

意外と知らなかったチェーン調整の謎?! 張り過ぎは業界の定番?

というメインタイトルで有意義な YouTube がアップロードされているのを、幸運にも発見致しました。

制作された方に、当会ホームページでの御紹介を懇願致しましたところ御快諾戴きましたので早速引用させていただきました。

<https://www.youtube.com/watch?v=fA6aQq5JcVE&t=540s>

を御覧下さい。

タイトルで強調されている通り、オートバイのチェーン張り調整の件、巷では見落とされているノウハウが、簡潔かつ明瞭に説明されています。実は後輪に荷重がかかるにつれてチェーンの張りがきつくなり、遊びが減少するという現象を巷では軽視しているか見落としているのか、チェーンの張り調整が正しく行われていないケースが散見されます。

こうした誤ったチェーンの張り調整方法を今まで頻繁に見聞きして参りましたが、この YouTube を拝見すれば判り易くしかも理論的に説明されてあります。文字通り目から鱗、巷で大勢を占める誤情報から解放されます。

理論だけでなく現場を知り尽くしたノウハウは、実はなかなか公開していただくのは難しい事を承知しておりますだけにこの度、この動画を御紹介させていただける事は、当会ホームページにとっても得難い機会であることを強調させていただきます。

周知の通りWEB空間には多くの情報が溢れており、文字通り玉石混合で、間違った情報や不十分な説明が一人歩きしている場合も多々あります。表現の自由を是とするならそれに甘んじるしかありませんが、それ故にその中に輝きを発見したときの感動は何物にも代えがたい貴重な体験となり真偽を見極める力を養う機会を与えられるものと感謝の念に堪えない次第です。

動画の 6:40 辺りからの御説明を図に表しました。

